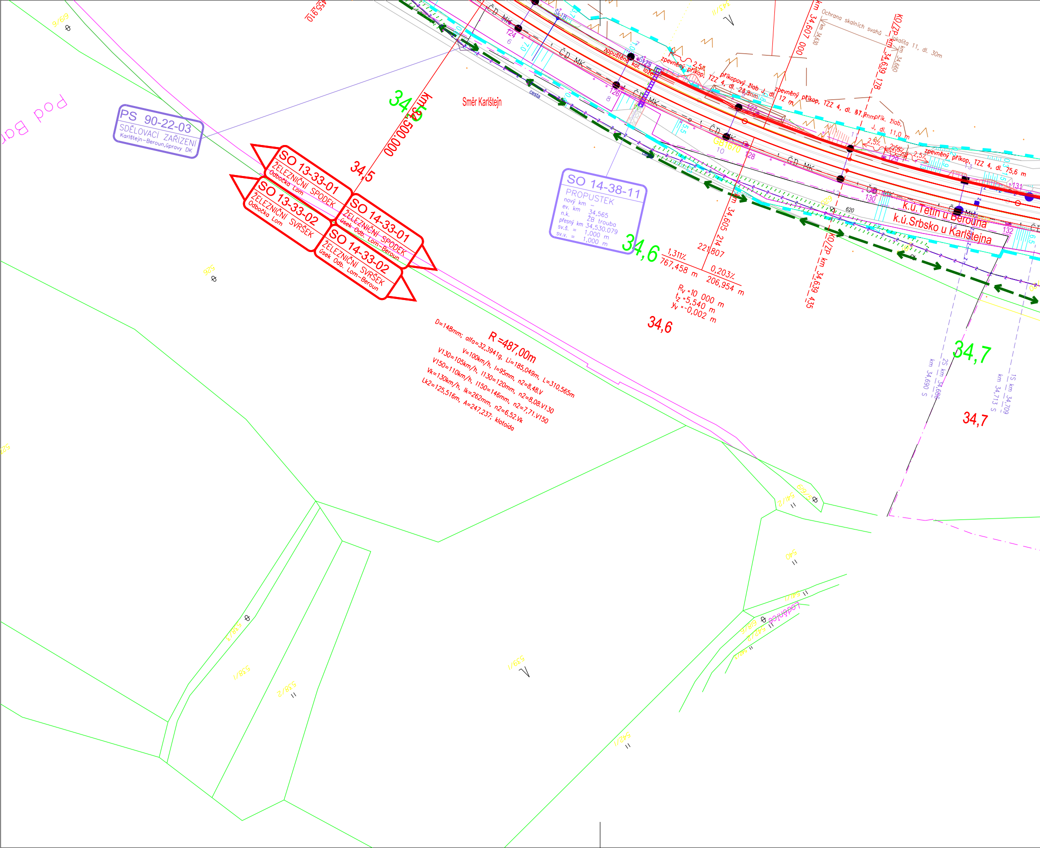
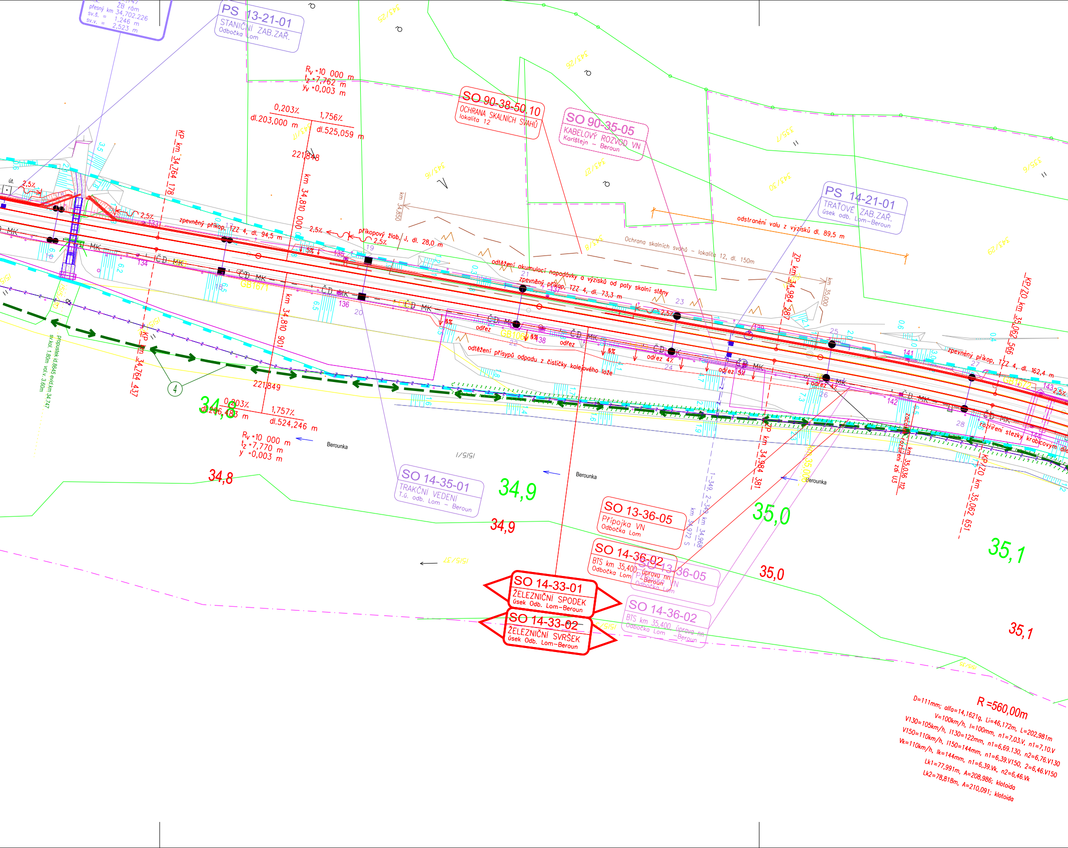
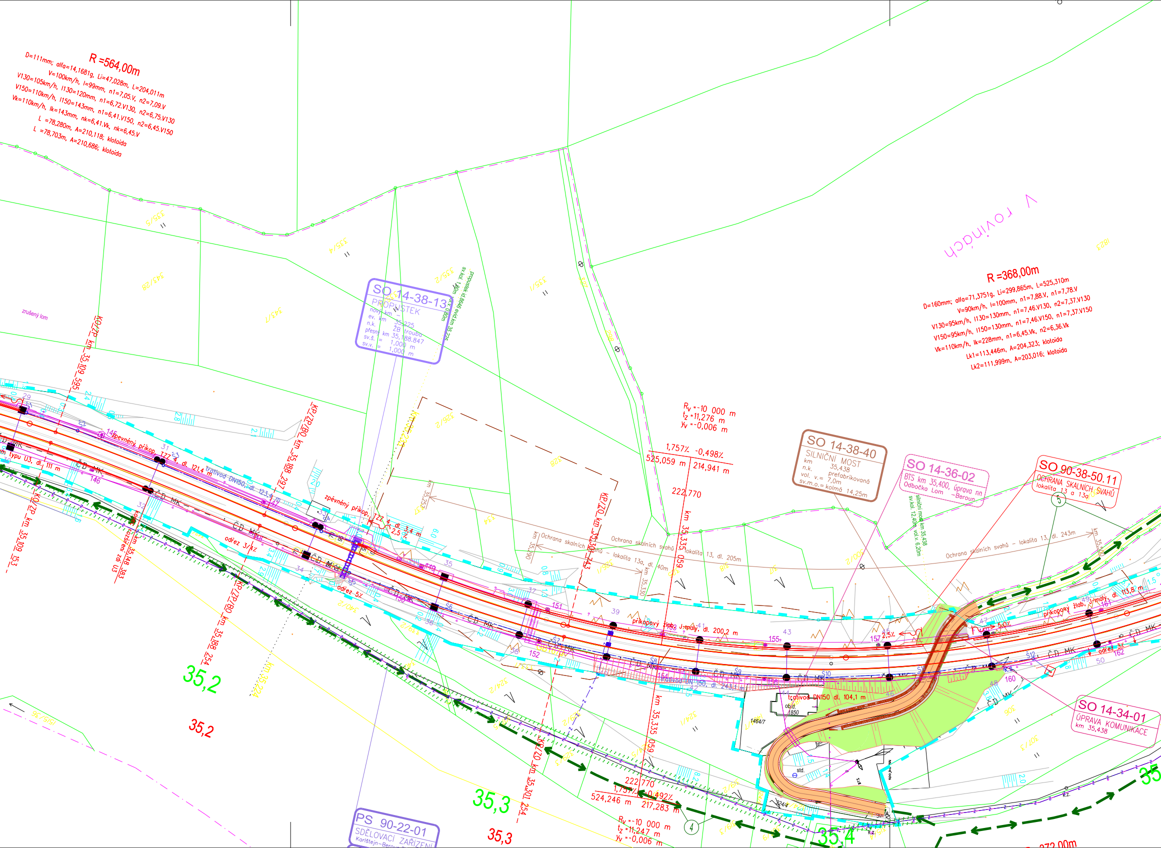

PS 90-22-03
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,úpravy DK
SO 13-33-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
Odbočka Lom
SO 13-33-02
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
Odbočka Lom
SO 14-33-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
úsek Odb. Lom–Beroun
SO 14-33-02
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
úsek Odb. Lom–Beroun
SO 14-38-11
PROPUSTEK
nový km – 34,565
ev. km –
n.k. ŽB trouba
přesný km 34,530.079
sv.š. = 1,000 m
sv.v. = 1,000 m
Směr Karlštejn
km 34,500.000
34,5
34,5
34,6
34,6
34,7
34,7
1,311‰
767,458 m
0,203‰
206,954 m
221,807
km 34,605 214
Rv =10 000 m
tz =5,540 m
yv =-0,002 m
R =487,00m
D=148mm; alfa=32,3941g, Li=185,049m, L=310,565m
V=100km/h, I=95mm, n2=8,48.V
V130=105km/h, I130=120mm, n2=8,08.V130
V150=110km/h, I150=146mm, n2=7,71.V150
Vk=130km/h, Ik=262mm, n2=6,52.Vk
Lk2=125,516m, A=247,237; klotoida
k.ú.Tetín u Berouna
k.ú.Srbsko u Karlštejna
km 34,607 000
KOLZP km 34,639 178
KOLZP km 34,639 435
Ochrana skalních svahů
lokalita 11, dl. 30m
km 34,630
km 34,660
zapuštěná kol. lože
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 24,0 m
příkopový žlab J, dl. 12 m
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 37,0 m
příkopový žlab J, dl. 11,0 m
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 75,6 m
2,5%
ČD MK
cesta
GB1670
620
km 34,690 S
2S km 34,686
km 34,713 S
1S km 34,709
Pod Bar
Lodenice
455910
124
126
128
130
131
132
649/6
526
528
537/1
539/1
538/1
538/2
538/3
540
541/2
542/1
549/5



přesný km 34,702.226
sv.š. = 1,246 m
sv.v. = 2,523 m
PS 13-21-01
STANIČNÍ ZAB.ZAŘ.
Odbočka Lom
Rv =10 000 m
tz =7,762 m
yv =0,003 m
0,203%
1,756%
dl.203,000 m
dl.525,059 m
221,848
KP km 34,764 178
km 34,810 000
SO 90-38-50.10
OCHRANA SKALNÍCH SVAHŮ
lokalita 12
SO 90-35-05
KABELOVÝ ROZVOD VN
Karlštejn – Beroun
PS 14-21-01
TRAŤOVÉ ZAB.ZAŘ.
úsek odb. Lom–Beroun
km 34,850
Ochrana skalních svahů – lokalita 12, dl. 150m
odstranění valu z výzisku dl. 89,5 m
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 94,5 m
příkopový žlab, J, dl. 28,0 m
odtěžení akumulací napadávky a výzisků od paty skalní stěny
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 73,3 m
ZP km 34,984 287
km 35,000
KP/ZO km 35,062 566
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 162,4 m
odtěžení přísypů odpadu z čističky kolejového lože
odřez
odřez 4%
odřez 5%
ČD MK
GB1671
GB1067
GB1672
propustek id.8645 evid.km 34,747
sv.kol. 1,80m vol.v. 3,60m
KP km 34,764 437
km 34,810 901
221,849
0,203%
1,757%
dl.206,463 m
dl.524,246 m
Rv =10 000 m
tz =7,770 m
y =0,003 m
Berounka
34,8
34,8
34,9
34,9
35,0
35,0
35,1
35,1
1515/1
ZP km 34,984 381
km 34,968
km 34,972 S
začátek rozšíření zdi U3
km 35,036 112
KP/ZO km 35,062 651
rozšíření stezky krabicovým dílem
SO 14-35-01
TRAKČNÍ VEDENÍ
T.ú. odb. Lom – Beroun
SO 13-36-05
Přípojka VN
Odbočka Lom
SO 14-36-02
BTS km 35,400, úprava na
Odbočka Lom – Beroun
SO 14-33-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
úsek Odb. Lom–Beroun
SO 14-33-02
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
úsek Odb. Lom–Beroun
4
R =560,00m
D=111mm; alfa=14,1621g, Li=46,172m, L=202,981m
V=100km/h, I=100mm, n1=7,03.V, n1=7,10.V
V130=105km/h, I130=122mm, n1=6,69.130, n2=6,76.V130
V150=110km/h, I150=144mm, n1=6,39.V150, 2=6,46.V150
Vk=110km/h, Ik=144mm, n1=6,39.Vk, n2=6,46.Vk
Lk1=77,991m, A=208,986; klotoida
Lk2=78,818m, A=210,091; klotoida


R =564,00m
D=111mm; alfa=14,1681g, Li=47,028m, L=204,011m
V=100km/h, l=99mm, n1=7,05.V, n2=7,09.V
V130=105km/h, l130=120mm, n1=6,72.V130, n2=6,75.V130
V150=110km/h, l150=143mm, n1=6,41.V150, n2=6,45.V150
Vk=110km/h, lk=143mm, nk=6,41.Vk, nk=6,45.V
L =78,280m, A=210,118; klotoida
L =78,703m, A=210,686; klotoida
zrušený lom
v rovinách
R =368,00m
D=160mm; alfa=71,3751g, Li=299,865m, L=525,310m
V=90km/h, l=100mm, n1=7,88.V, n1=7,78.V
V130=95km/h, l130=130mm, n1=7,46.V130, n2=7,37.V130
V150=95km/h, l150=130mm, n1=7,46.V150, n1=7,37.V150
Vk=110km/h, lk=228mm, n1=6,45.Vk, n2=6,36.Vk
Lk1=113,446m, A=204,323; klotoida
Lk2=111,999m, A=203,016; klotoida
SO 14-38-13
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 35,225
n.k. ŽB trouba
přesný km 35,188.847
sv.š. = 1,000 m
sv.v. = 1,000 m
propustek id.8646 evid.km 35,225
sv.kol. 1,00m sv.v. 0,80m
SO 14-38-40
SILNIČNÍ MOST
km 35,438
n.k. prefabrikovaná
vol. v.= 7,0m
sv.m.o.= kolmá 14,25m
SO 14-36-02
BTS km 35,400, úprava nn
Odbočka Lom –Beroun
silniční most km 35,438
sv.kol. 12,40m vol.v. 6,20m
SO 90-38-50.11
OCHRANA SKALNÍCH SVAHŮ
lokalita 13 a 13a
SO 14-34-01
ÚPRAVA KOMUNIKACE
km 35,438
PS 90-22-01
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun
Rv =-10 000 m
tz =11,276 m
yv =-0,006 m
1,757‰ -0,498‰
525,059 m
214,941 m
222,770
km 35,335 059
222,770
1,757‰ -0,492‰
524,246 m
217,283 m
Rv =-10 000 m
tz =11,247 m
yv =-0,006 m
KO/ZP km 35,109 595
KO/ZP km 35,109 153
KP/ZP/BO km 35,188 297
KP/ZP/BO km 35,188 254
KP/ZO km 35,301 254
KP/ZO km 35,301 243
km 35,224
km 35,257
km 35,290
km 35,330
km 35,500
Ochrana skalních svahů – lokalita 13a, dl. 40m
Ochrana skalních svahů – lokalita 13, dl. 205m
Ochrana skalních svahů – lokalita 13, dl. 243m
zpevněný příkop, 177,4, dl. 121,4 m
zpevněný příkop, 172,4, dl. 34 m
trativod DN150, dl. 123,4 m
trativod DN150, dl. 243,1 m
trativod DN150 dl. 104,1 m
příkopový žlab J-malý, dl. 200,2 m
příkopový žlab J-malý, dl. 113,8 m
odřez 3/4%
odřez 5%
odřez 3%
ČD MK
2,5 %
5,0%
35,2
35,2
35,3
35,3
35,4
35
272,00m
335/3
335/4
335/2
335/1
343/28
343/7
326/3
324/2
324/1
324/4
329
1823
1464/7
4
5

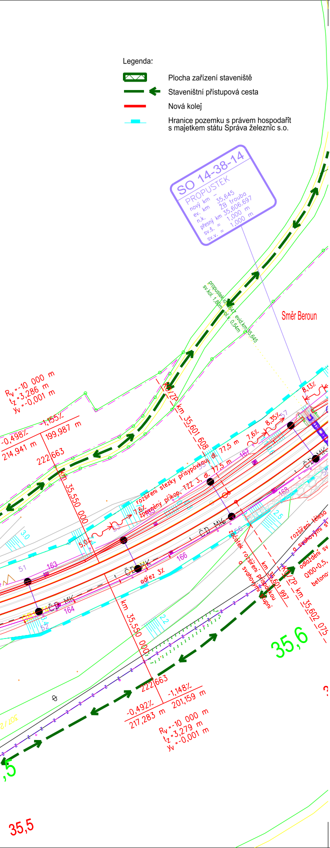
Legenda:

▨ Plocha zařízení staveniště

🟩 Staveništní přístupová cesta

🟥 Nová kolej

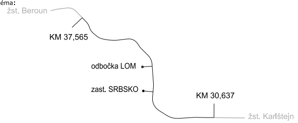
▬ Hranice pozemku s právem hospodařit s majetkem státu Správa železnic s.o.


SO 14-38-14
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 35,645
n.k. ŽB trouba
přesný km 35,606.697
sv.š. = 1,000 m
sv.v. = 1,000 m
propustek km 35,647
sv.š. 1,80m, sv.v. 0,54m
evid.km 35,645
Směr Beroun
Rv =-10 000 m
tz =3,286 m
yv =-0,001 m
-0,498‰
214,941 m
-1,155‰
199,987 m
222,663
km 35,601 608
km 35,550 000
rozšíření stezky přísypovkou
zpevněný příkop, TZZ 3, dl. 77,5 m
dl. 77,5 m
77,5 m
7,6‰
8,35‰
8,13‰
ČD MK
začátek rozšíření přísypovkou
a svahovým stupni
km 35,601 997
KZP km 35,602 075
rozšíření tělesa a svahovým st
odbočení sv
Ø100+0,5
betono
odrez 3‰
35,6
km 35,550 000
222,663
-0,492‰
217,283 m
-1,148‰
201,159 m
Rv =-10 000 m
tz =3,279 m
yv =-0,001 m
35,5
163
164
166
167
168
30
51
52
22
25
56
5,0‰

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Orientační schéma:


žst. Beroun
KM 37,565
odbočka LOM
zast. SRBSKO
KM 30,637
žst. Karlštejn

Autorizovaná osoba:

Č. autorizace:

Datum:

Podpis:

Razítko:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebík/investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz	
Zhotovitel stavby:	**METROPROJEKT Praha a.s.**	METROPROJEKT
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7	
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105	
	e-mail: info@metroprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**	MCO
Adresa:	LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	
Kontakt:	tel.: +420 585 570 444	
	e-mail: moravia@moravia.cz	

HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Petr Hofman	Ing. Petr Čech	Ing. Petr Čech Petr Čech	Ing. Petr Čech Petr Čech

Název stavba/akce:	**Optimalizace Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)**	S-kód:	**S631600376**
		Zakázka:	**20_7911**
Název části:	Souhrnná část	Označení části:	**B**
Název objektu:	**Zásady organizace výstavby**	Číslo objektu:	**B.8**
Název přílohy:	Výkresy	Číslo přílohy:	**2.4**
Název dílčí části přílohy:	Situace zařízení staveniště km 34,5-35,5	Paré:	

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Středočeský	Korno, Poučník, Srbsko u Karlštejna, Tetín u Berouna	020212

Dokumentace:

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Měřítko:
DSP+PDPS	06/2021	7 x A4	1:1000

S-kód: S631600376 *Stupeň dokumentace:* _PDPS *Část:* _B824X *Objekt:* _XXXXXXXX *Podobjekt:* _XX *Příloha:* _X_XXX_O01

ICD:	20	7911	02	08	00	00	00	Skartovací znak:	V21/2041